



Épreuve : Ligue Ile-de-France—Manche 3

Circuit : Ostricourt

5^{ème} place

Sodi

RACING TEAM



Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

La troisième manche du championnat IDF a eu lieu ce week-end à Ostricourt près de Lille. Le plateau des pilotes était au complet.

La météo clémente nous a permis de travailler très tôt le vendredi lors des essais libres. Après avoir rodé les moteurs, nous avons débuté les réglages châssis. Le châssis Sodikart se montre rapidement dans les meilleurs chronos. Nous continuons à travailler dans le bon sens.

Samedi, essais officiels chronométrés. C'est la douche froide. Je me positionne à la 9^{ème} position. Je suis assez loin du leader en termes de temps au tour. Il faut réagir rapidement pour déterminer l'origine de la défaillance et palier à ce manque de performance.

Manche 1 : Départ 9^{ème}, c'est parti pour 7 tours du circuit de 1400 mètres. **Je conserve ma place tout au long de cette manche.** Je constate, malgré tout, qu'il me faut quelques tours pour être aussi vite que les leaders.

Je modifie donc les réglages (pression pneus, châssis) pour améliorer la situation.



Manche 2 : Extinction des feux ! Tout de suite le châssis est efficace, je remonte 8^{ème} puis 7^{ème}. Les temps au tour sont bons. Je suis dans le groupe rapide mais je ne réussis malheureusement pas améliorer ma place.

Au classement intermédiaire avec le total des points obtenus, je me trouve donc 7^{ème}. L'objectif, vu la concurrence en présence, est donc de remonter dans le top 5 pour la finale.





Épreuve : Ligue Ile-de-France—Manche 3

Circuit : Ostricourt

5^{ème} place

Sodi

RACING TEAM



Coulommiers



CONNIVENCE
L'imprimeur engagé



LPVRD
Terrassements
Généralistes
Démolitions
Travaux Publics et Particuliers



FREIX
Freins & Embrayages



MENUISERIE GÉNÉRALISTE
BOURNAGE SUR BOIS
LEBEL & Fils



FRESNES
Transports



Plus d'infos → www.horselito.jimdo.com

Pré-finale : Feux verts ! Départ en 7^{ème} position. C'est parti pour 12 tours de sprint. L'ensemble Sodi-TM fonctionne à merveille. Je suis à 2 dixièmes du groupe des leaders. J'entreprends une attaque pour passer 6^{ème}.

Cependant, ce concurrent ferme la porte et m'accroche. Je lui monte dessus et retombe par chance sans aucun dommage. Je perds malgré tout un temps précieux.

Dans cette manœuvre, je réussis à conserver ma place mais je constate que le groupe des leaders a forcément pris le large. Je reste concentré, et arrive à **remonter jusque dans le pare choc du 5^{ème}** lorsque le drapeau à damiers est abaissé.

Finale : C'est parti pour les 12 derniers tours. **Départ en troisième ligne, 6^{ème} position.** Tout se passe bien, je prends un bon rythme et je passe au bout de quelques tours à la **5^{ème} place.** Je suis performant mais encore un poil en retrait de quelques dixièmes par rapport aux leaders. **Je dois me contenter de cette place à l'arrivée des 12 tours.**

« Nous avons beaucoup travaillé pour être performants et se rapprocher des meilleurs temps. Globalement, la progression a été lente mais réelle tout au long du weekend. Je constate qu'il me manque 2/3 dixièmes pour monter sur le podium.

Cependant, vu le niveau présent, cette belle 5^{ème} place consolide ma place de 4^{ème} au classement général du championnat IDF.



J'en profite pour remercier toute l'équipe pour son travail sur place, ainsi que tous mes partenaires pour leur soutien. »



Le prochain rendez-vous aura lieu au Mans pour la coupe de France début mai.